



Die Ballonhülle wird auseinander gezogen.



© Adi Thaller www.ballon-fahren.at

Mit einem Ventilator wird Kaltluft in die Hülle geblasen.



© Adi Thaller www.ballon-fahren.at

Es wird weiter Luft in die Hülle geblasen.



© Adi Thaller www.ballon-fahren.at

Das Entleerungssystem muss fachgerecht verschlossen werden.



© Adi Thaller www.ballon-fahren.at

Der Ballon wird mit Kaltluft gefüllt.



© Adi Thaller www.ballon-fahren.at

Jetzt kommt warme Luft vom Brenner dazu.



© Adi Thaller www.ballon-fahren.at

Mit Hilfe des Brenners wird weiter heiße Luft hineingeblasen.



© Adi Thaller www.ballon-fahren.at

Langsam richtet sich der Ballon auf.



© Adi Thaller www.ballon-fahren.at

Durch die heiße Luft wird der Ballon weiter aufgerichtet.



© Adi Thaller www.ballon-fahren.at

Die Hülle wird mit heißer Luft gefüllt.



© Adi Thaller www.ballon-fahren.at

Jetzt ist die Ballonhülle vollgefüllt!



© Adi Thaller www.ballon-fahren.at

Der Ballon wird startklar gemacht.



© Adi Thaller www.ballon-fahren.at

Die Passagiere sind bereits zugestiegen.
Der Korb ist aus Weidenruten geflochten.



© Adi Thaller www.ballon-fahren.at

Endlich ist es soweit:
Gleich wird der Ballon mit den Passagieren abheben.



© Adi Thaller www.ballon-fahren.at

Langsam entschwebt der Ballon den Blicken.



© Adi Thaller www.ballon-fahren.at

Der Ballon fährt mit dem Wind. Daher spürt man im Korb keinen Wind.
Der Wind bestimmt die Fahrtrichtung und die Geschwindigkeit mit der sich der Ballon fortbewegt.



© Adi Thaller www.ballon-fahren.at

GLÜCK AB UND GUT LAND



Dorothe Lang 2006

Mit freundlicher Genehmigung © Adi Thaller www.ballon-fahren.at