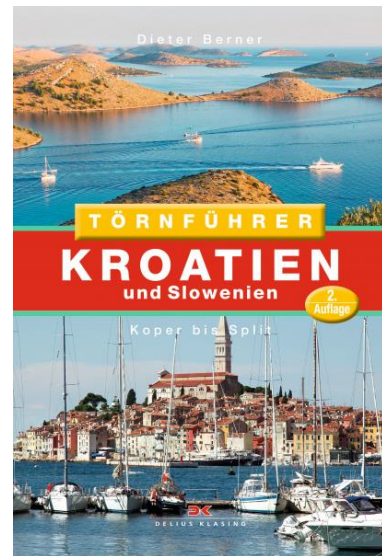


Dieter BERNER: TÖRNFÜHRER KROATIEN UND SLOWENIEN

Koper bis Split

Delius Klasing Verlag, Bielefeld 2019. 2.aktualisierte und vollständig überarbeitete Auflage. 35.90.-

Die slowenisch-kroatische Adriaküste ist eines der beliebtesten Segelreviere im Mittelmeer. Dieses Buch, nun in zweiter Auflage auf den neuesten Informationsstand gebracht, bietet elf Törnvorschlage in diesem Revier. Marinas und Ankerbuchten werden in Wort, Bild und mit Hafenplanen vorgestellt, präzise Beschreibungen zur Ansteuerung inklusive. Alle Versorgungseinrichtungen für Segel- oder Motorboot werden aufgezählt. Klar wird auch ausgedrückt, wenn die Anlegemoglichkeiten nur sehr beschränkt sind und wo man sich über Sprechfunk oder Telefon über die Bedingungen informieren kann. Selbstverständlich werden Landgange berücksichtigt und Texte zur Geschichte der Orte und zu den Sehenswürdigkeiten angeboten. Der Planung eines Torns steht somit nichts mehr im Wege.

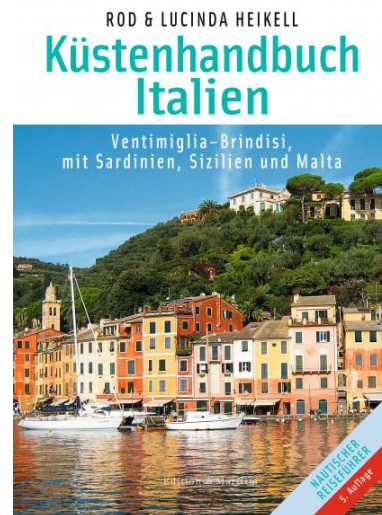


Rod & Lucinda HEIKELL: KÜSTENHANDBUCH ITALIEN

Ventimiglia – Brindisi, mit Sardinien, Sizilien und Malta

Edition Maritim im Delius Klasing Verlag, Bielefeld 2019. 5., überarbeitete Auflage. 71.90.-

Dieser großformatige nautische Reiseführer behandelt auf 500 Seiten die italienische Küste ab der französisch-italienischen Grenze, also das Ligurische und Tyrrhenische Meer sowie den Golf von Tarent bis in die südliche Adria bei Brindisi. Dazu kommen noch Sardinien, Sizilien und Malta. Alle wichtigen Häfen und Marinas werden aufgezählt, Karten, Pläne und Fotos sorgen für die sichere Ansteuerung. Wichtige Tipps für die Versorgung sowie vielfältige Informationen zu Landgangen mit den jeweiligen Sehenswürdigkeiten machen das Buch zu einem unentbehrlichen Helfer für Segeltörns und Motorbootfahrten.



Andrea FRITSCH: CHARTERFÜHRER IONISCHES MEER

Korfu – Zakynthos

Edition Maritim im Delius Klasing Verlag, Bielefeld 2019. 3., aktualisierte Auflage. 25.60.-

Dieser handliche Charterfuhrer bietet konkrete Routenvorschläge für alles, was sie in diesem Revier gesehen haben sollten. Er reicht von Korfu im Norden über Paxos und Antipaxos nach Lefkas und zu den Inseln Skorprios und Meganisi sowie zur Festlandküste, weiters die Inseln Kefalonia und Ithaka bis zu Zakynthos im Süden. Land und Leute, Geschichte, Natur und Kultur sind in den Informationen mitinbegriffen. Für die nautische Orientierung gibt es zahlreiche Farbfotos, ubersichtskarten und Hafenplane sowie Versorgungsinformationen, einem gelungenen Segeltörn steht nichts mehr im Wege.



Melanie HASELHORST/ Kenneth DITTMANN: DIE DONAU

Von Kehlheim zum Schwarzen Meer

Edition Maritim im Delius Klasing Verlag, Bielefeld 2019.

3., aktualisierte und erweiterte Auflage. 35.90.-

Die Donau zu bereisen heißt zehn Länder kennenzulernen, darunter auch vier Metropolen, immerhin wären es 2880 km, aber schiffbar ist die Donau für motorisierte Sportboote erst ab Kehlheim. Die Autoren waren für diese Auflage erneut auf der Donau unterwegs, um die Angaben zu aktualisieren. Der Fluss passiert verschiedene Landschaften und Klimazonen und auch viele Nationalparks. Ihr Ursprung wird unterschiedlich gesehen, entweder beginnt sie beim Zusammenfluss der Quellflüsse Brigach und Breg, bei der Donauquelle bei Donaueschingen oder in der Quelle der Breg oberhalb von Furtwangen. Dies ist auch Basis dafür, dass die Flusskilometer anders als sonst üblich von der Mündung stromaufwärts gezählt werden. Allerdings liegt der Nullpunkt am Leuchtturm von Sulina, durch Verlandung des Donaudeltas inzwischen aber auch einige Kilometer im Landesinneren, von Sulina bis Galati wird in Seemeilen gemessen, dann flussaufwärts in Kilometern. Selbst beim Namen ist man sich nicht sicher, ob er vom lateinischen Danubius, dem Namen eines römischen Flussgottes kommt oder keltischen Ursprungs ist, was einfach Fluss bedeutet. Jedenfalls ist die Donau der zweitlängste Fluss Europas und der einzige, der von West nach Ost fließt. All diese Besonderheiten sollen nicht stören, findet man doch in diesem Buch alle wichtigen Informationen zu Brücken mit Durchfahrtshöhen, Schleusen, Tankstellen, Liegeplätzen und Versorgungsmöglichkeiten. So darf zum Beispiel in Wien der Donaukanal nur flussaufwärts von der Freudenu Richtung Nussdorf befahren werden und das auch nur jahreszeitlich, motorisch und geschwindigkeitsmäßig eingeschränkt. Zu den nautischen kommen noch viele touristische Informationen zu Sehenswürdigkeiten, insgesamt somit ein interessanter und äußerst nützlicher Begleiter mit vielen Fotos und Plänen.

MELANIE HASELHORST • KENNETH DITTMANN
Die Donau

