Feinlernziele zum Thema Routensuche bei einem österreichweiten Maßstab

		Feinlernziele	Erwarteter Antwort /-bereich
AFB I	1.	Die S/S beschreiben die	"Mit dem Verkehrsmittel"
		gewählte Route von A	Nennung von Ausgangspunkt, Knotenpunkten und Zielpunkt
		nach B.	" fahre entlang" (des Flusses, des Gebirges)
			" sehe" (den Ort, den Gipfel)
			" parallel zur" (Autobahn, Zuglinie, Fluss, Gebirgszug)
			Entfernung: "Insgesamt sind es km."
			Dauer:
AFB II	2.	Die S/S vergleichen	"Mit dem Auto", "Mit dem Zug", Mit dem Fahrrad", "Würde
		verschiedene	ich zu Fuß gehen"
		Verkehrsmittel.	Vergleichskriterien:
			Entfernung
			• Dauer
			Takt / Periodizität
			Beschreibung unterschiedlicher Wege mit Knotenpunkten
			(zum Umsteigen, Abzweigen,), Tälern, Pässen.
AFB II	3.	Die S/S vergleichen	Erweiterungen
		verschiedene	Kostenkalkulation
		Verkehrsmittel.	• CO ₂ -Ausstoß
			Tagesrandverbindung - Flexibilität
AFB II	4.	Die S/S vergleichen	Erweiterung unter Einbindung digitale Kompetenzen
		verschiedene	Berechnung mit Tabellenkalkulation
		Verkehrsmittel und	 Kalkulation der Kosten mit dem amtlichen Kilometergeld,
		wenden digitale	dem Fahrtkostenersatz für öffentlich Bedienstete
4 ED 111	_	Hilfsmittel an.	AAT P. L. L. L. V. L.
AFB III	5.	Die S/S treffen eine	Mögliche Lebenssituationen
		begründete Entscheidung für eine	Mutter/Vater mit Kleinkind Calcabia darta Barrara
		Variante, indem diese	Gehgehinderte Person Florible / a Stadiograph / a
		für ausgewählte	Flexible/-r Studierende/-r Familian mit Mindows
		Lebenssituationen	Familien mit Kindern Tugi makila inna Lauta
		bewertet werden.	Zwei mobile junge Leute Parafasi and de mais Tanananda antia dan ana
		bewertet werden	Berufsreisende/-r mit Tagesrandverbindungen
			Die Autwert aufelet in einem werden bin een den Taat oder ele
			Die Antwort erfolgt in einem zusammenhängenden Text oder als Audio-File, in dem eine Entscheidung klar erkenntlich ist und für die
			_
AFB II	6.	Die S/S vergleichen	jeweilige Situation passende Argumente angeführt sind. Beschreibung der verschiedenen Routen nach topographischen
VI D II	υ.	verschiedene Routen bei	Orientierungspunkten.
		gleichem Verkehrsmittel	Vergleich nach den Kriterien von 2/3/4.
AFB III	7.	Die S/S reflektieren die	Das Ergebnis der Routensuche wird auf Fehler und Probleme
	, .	vorgeschlagenen	hinterfragt. Fehlt eine mögliche / bessere Verkehrsverbindung?
		Routen.	Welche Kriterien / Rahmenbedingungen bleiben unberücksichtigt?
AFB II	8.	Die S/S erweitern ihr	Erweiterung
,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		topographisches Wissen.	Die S/S fertigen eine Wegskizze mit der Hand an, in der alle
		, -O - p	Knotenpunkte und wenige wichtige topographische Ort (Städte,
			Flüsse, Berge/Gebirgszüge, Straßennummern) eingetragen werden.
			Dadurch wird ihre Nachbarschaft wahrgenommen, Begriffe für den
			beschreibenden Text gesichert und auf wenige topographische
			Orte/Namen des Basiswissens fokussiert.